

Controllo accessi ad aree di Parcheggio

T-ID Park è il più innovativo sistema di identificazione di veicoli tramite lettura della targa.

L'unico applicato al controllo accessi di aree di parcheggio omologato dal Ministero dei Trasporti ai sensi del **DPR 250/99**.

T-ID Park è certificato in Classe A con il **100%** di riconoscimento in tutte le prove dello standard **UNI 10772**.

Il Varco T-ID richiede la sola Unità di Ripresa ed è quindi caratterizzato da minimi lavori civili, rapida installazione, massimo rapporto qualità/prezzo.

T-ID Server legge ripetutamente la targa del veicolo in transito, aumentando l'affidabilità del riconoscimento anche in caso di occlusione per accodamento.

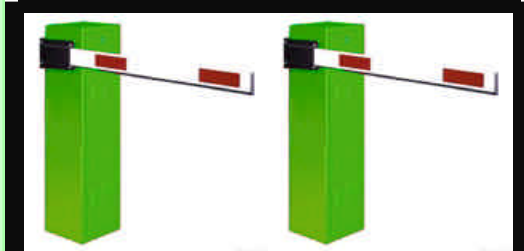
Il sistema T-ID Park è completato dalla versatile Unità Centrale Park Server in grado di controllare un numero illimitato di varchi.

Park Server verifica la corrispondenza in/out di ticket-targa.

T-ID Park gestisce le liste bianche e nere ed interagisce con sistemi di gestione e pagamento del parcheggio.

T-ID Park può essere integrato con T-3D per la classificazione tridimensionale automatica dei veicoli.

T-ID è interamente progettato e prodotto nei laboratori KRIA.



T-ID riconosce sia targhe sul fronte sia sul retro prima della sosta del veicolo ed aziona l'apertura della sbarra

Architettura T-ID Park

T-ID Park è costituito da tre componenti distinti e fra loro interconnessi:

Unità di Ripresa (telecamera ed illuminatore led infrarosso in unica custodia per esterno IP 66 o inserita nella colonnina installata al varco del parcheggio)



Connessione: video PAL e seriale dati di configurazione telecamera

Unità Logica (T-ID Server computer Windows con applicativo di elaborazione immagini di varco)



Connessione: rete dati TCP/IP

Unità Centrale (Event Server con database eventi e liste bianche protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)



Nota: l'integrazione con sistemi di controllo accessi avviene a livello di Unità Logica e/o Centrale

Unità di Ripresa ed Unità Logica al Varco

Unità di Ripresa in custodia IP66 lung. 40 cm diametro 13 cm contenente telecamera ed illuminatore

Versione embedded inserita in colonnina biglietti

T-ID Server, installabile entro 150 mt raggruppa fino a 4 Unità di Ripresa o embedded in colonnina

Integrazioni e lavori di adeguamento minimi

Non sono richieste spire magnetiche a terra o boe per acquisizione immagini targa

Trasmissione dati da Unità Logica a Unità Centrale anche wireless con assenza di scavi e pozzetti

Installazione completa del varco in 1 ora

T-ID Server (varco)

Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento - "Classe A"

Fino a 50 letture al secondo ripetute e confrontate della targa

Fino a 4 ingressi video per singolo T-ID server

Lettura "H24" in qualsiasi condizione atmosferica

Applicativi software e algoritmo di riconoscimento T-ID interamente progettati e prodotti da Kria

Esperienza professionale in sistemi di lettura targhe per pedaggi autostradali dal 1990

Riconoscimento per tutte le attuali targhe europee - predisposto per futuri aggiornamenti

Event Server (centrale)

Controllo real time dello stato dell'impianto, della presenza e dei transiti in/out dei veicoli

Anti-furto con targa (ed optional sagoma 3D) associata al biglietto

Anti-frode con rilevazione transiti "a trenino"

T-ID-PASS abbonati (lista bianca), apertura della sbarra d'ingresso senza sosta per introduzione tessera

Allarme per transiti di veicoli indesiderati (lista nera)

Archivio digitale con dati di varco, data ora, immagini ed identificazione del numero targa

Registrazione digitale immagini supplementari di volti

Integrazione con applicativi di gestione controllo accessi

Funzioni di analisi delle regolarità dei transiti incrociate con gli orari di servizio del personale di guardia

Personalizzazioni software

Statistiche di transito

Servizi aziendali per progetti

Rete nazionale Partner per sopralluogo gratuito preliminare

Assistenza alla progettazione

Contratti di tele-assistenza impianti via internet entro 1 ora (orario lavorativo)

Contratti di intervento on-site entro 6-12-24 ore

Rev 2.1