

# T-ID ZTL



Tecnologie avanzate per il settore del traffico

**BREVETTATO** Proprietà intellettuale: Kria S.r.l.

## Zone a Traffico Limitato

T-ID ZTL è il più innovativo sistema di identificazione di veicoli tramite lettura della targa per la rilevazione di transiti non autorizzati a varchi di Zone a Traffico Limitato, **omologato** dal Ministero dei Trasporti ai sensi del **DPR 250/99**.

T-ID ZTL è certificato in Classe A con il 100% di riconoscimento in tutte le prove previste dalla norma **UNI 10772**.

Al Varco T-ID è installata la sola Unità di Ripresa: ciò implica bassissimo impatto ambientale, minimi lavori civili, rapida installazione, massimo rapporto qualità/prezzo.

Il computer industriale T-ID Server legge ripetutamente la targa del veicolo per ogni transito non abilitato, aumentando l'affidabilità del riconoscimento anche in caso di occlusione per accodamento.

Il sistema T-ID ZTL è completato dall'Unità Centrale Event Server in grado di controllare un numero illimitato di varchi, di gestire le liste bianche e di interagire con sistemi di gestione delle multe.

T-ID ZTL può essere integrato con T-3D per la classificazione automatica dei veicoli.

T-ID è interamente progettato e prodotto da KRIA.

L'Unità di Ripresa è disponibile in versione a 2 corsie.



T-ID ha caratteristiche di unicità fra cui quella di eseguire in continuo la lettura della targa. Alcuni fotogrammi estratti dalla sequenza di **50** immagini/secondo.

## Architettura T-ID ZTL

T-ID ZTL è costituito da tre componenti distinti e fra loro interconnessi:

**Unità di Ripresa** (telecamera ed illuminatore led infrarosso in unica custodia per esterno IP 66 installata al varco ZTL)



Connessione: video e dati di configurazione telecamera

**Unità di Elaborazione** (T-ID Server elaboratore industriale Windows con applicativo di elaborazione immagini di varco)



Connessione: rete dati TCP/IP, con protocollo protetto da crittografia

**Unità Centrale** (Event Server con database eventi e liste bianche protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)

*Nota: l'integrazione con sistemi di gestione multe avviene a livello di Unità Centrale*



**Varco: Impatto Ambientale nullo**

Unità di Ripresa in custodia IP66 (lung. cm.40 diametro cm.13) contenente telecamera ed illuminatore

Installabile anche a muro, nessun palo a sbalzo sulla corsia, né illuminatore esterno, né apparati laser

Unità di Elaborazione T-ID Server, PC industriale ultra-compatto IP66 protetto ed occultabile

**Varco: Lavori Civili minimi**

Non sono richieste spire magnetiche a terra

Trasmissione dati da Unità Logica a Unità Centrale anche wireless, assenza di scavi e pozzetti

Installazione completa del varco in 3 ore senza interruzione alla viabilità

**Qualità massima Prezzo minimo**

Tutti i componenti miniaturizzati ed ottimizzati per tempi di installazione minimi

Costi di esercizio pressoché nulli

Manutenzione minima

**T-ID Server (varco)**

Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento - "Classe A"

50 letture al secondo ripetute e confrontate della targa

Rilevazione dei transiti fino a 150 Km/h

Lettura "H24" in qualsiasi condizione atmosferica

Applicativi software e algoritmo di riconoscimento T-ID interamente progettati e prodotti da Kria

OCR per tutte le targhe europee e principali nazioni mondiali - predisposto per futuri aggiornamenti

**Event Server (centrale)**

Fasce orarie, giorni festivi - programmazione per singolo varco

Liste residenti, commercianti e fornitori e permessi temporanei

Liste disabili e gestione speciale disabili occasionali

Archivio infrazioni con località, data ora e foto e numero targa

Dati sensibili protetti con crittografia

Integrazione con applicativi di gestione multe

Statistiche di transito

Personalizzazioni software

**Servizi aziendali per progetti Z.T.L.**

Rete nazionale Partner per sopralluogo gratuito preliminare

Assistenza alla progettazione

Sostegno alla domanda al Ministero Trasporti

Contratti di tele-assistenza impianti via internet entro 1 ora (orario lavorativo)

Contratti di intervento on-site entro 6-12-24 ore

REV. 2.51