

# T-ID<sub>ZTL</sub>

# Kria

Tecnologie avanzate per il settore del traffico

Proprietà intellettuale: Kria S.r.l.

## Zone a Traffico Limitato

T-ID ZTL è il più innovativo sistema di identificazione di veicoli tramite lettura della targa per la rilevazione di transiti non autorizzati a varchi di Zone a Traffico Limitato, **omologato** dal Ministero dei Trasporti ai sensi del **DPR 250/99**.

T-ID ZTL è certificato in Classe A con il 100% di riconoscimento in tutte le prove previste dalla norma **UNI 10772**.

Al Varco T-ID è installata la sola Unità di Ripresa: ciò implica bassissimo impatto ambientale, minimi lavori civili, rapida installazione, massimo rapporto qualità/prezzo.

Il computer industriale T-ID Server legge ripetutamente la targa del veicolo per ogni transito non abilitato, aumentando l'affidabilità del riconoscimento anche in caso di occlusione per accodamento.

Il sistema T-ID ZTL è completato dall'Unità Centrale Event Server in grado di controllare un numero illimitato di varchi, di gestire le liste bianche e di interagire con sistemi di gestione delle multe.

T-ID ZTL può essere integrato con T-3D per la classificazione automatica dei veicoli.

T-ID è interamente progettato e prodotto da KRIA.

L'Unità di Ripresa è disponibile in versione a 2 corsie.



T-ID ha caratteristiche di unicità fra cui quella di eseguire in continuo la lettura della targa. Alcuni fotogrammi estratti dalla sequenza di **50** immagini/secondo.

## Architettura T-ID ZTL

T-ID ZTL è costituito da tre componenti distinti e fra loro interconnessi:

**Unità di Ripresa** (telecamera ed illuminatore led infrarosso in unica custodia per esterno IP 66 installata al varco ZTL)



Connessione: video e dati di configurazione telecamera

**Unità di Elaborazione** (T-ID Server computer industriale Windows con applicativo di elaborazione immagini di varco)



Connessione: rete dati TCP/IP

**Unità Centrale** (Event Server con database eventi e liste bianche protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)



Nota: l'integrazione con sistemi di gestione multe avviene a livello di Unità Centrale

Kria S.r.l.

Via Lavoratori Autobianchi 1  
PTB Ed. 23/G 20033 Desio MI

Tel. +39.0362.328178  
Fax. +39.0362.235088

Mail sales@kria.biz

## Varco: Impatto Ambientale nullo

Unità di Ripresa in custodia IP66 lung. 40 cm diametro 13 cm contenente telecamera ed illuminatore  
Installabile anche a muro, nessun palo a sbalzo sulla corsia, né illuminatore esterno, né apparati laser  
Unità di Elaborazione T-ID Server, PC industriale ultra-compatto IP66 protetto ed occultabile

## Varco: Lavori Civili minimi

Non sono richieste spire magnetiche a terra  
Trasmissione dati da Unità Logica a Unità Centrale anche wireless, assenza di scavi e pozzetti  
Installazione completa del varco in 3 ore senza interruzione alla viabilità

## Qualità massima Prezzo minimo

Tutti i componenti miniaturizzati ed ottimizzati per tempi di installazione minimi  
Costi di esercizio pressoché nulli  
Manutenzione minima

## T-ID Server (varco)

Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento - "Classe A"  
50 letture al secondo ripetute e confrontate della targa  
Rilevazione dei transiti fino a 200 Km/h  
Lettura "H24" in qualsiasi condizione atmosferica  
Applicativi software e algoritmo di riconoscimento T-ID interamente progettati e prodotti da Kria  
Esperienza professionale in sistemi di lettura targhe per pedaggi autostradali dal 1990  
OCR per tutte le targhe europee e principali nazioni mondiali - predisposto per futuri aggiornamenti

## Event Server (centrale)

Fasce orarie, giorni festivi - programmazione per singolo varco  
Liste residenti, commercianti e fornitori e permessi temporanei  
Liste disabili e gestione speciale disabili occasionali  
Archivio infrazioni con località, data ora e foto e numero targa  
Dati sensibili protetti con crittografia  
Integrazione con applicativi di gestione multe  
Statistiche di transito  
Personalizzazioni software

## Servizi aziendali per progetti Z.T.L.

Rete nazionale Partner per sopralluogo gratuito preliminare  
Assistenza alla progettazione  
Sostegno alla domanda al Ministero Trasporti  
Contratti di tele-assistenza impianti via internet entro 1 ora (orario lavorativo)  
Contratti di intervento on-site entro 6-12-24 ore