

T-ID



Tecnologie avanzate per il settore del traffico

BREVETTATO Proprietà intellettuale: Kria S.r.l.

Zone a Traffico Limitato



T-ID esegue la lettura continua della targa alla frequenza di cattura di **50 immagini/secondo**.

T-ID è il più innovativo sistema di identificazione di veicoli tramite lettura della targa per la rilevazione di transiti non autorizzati a varchi di Zone a Traffico Limitato, **omologato** dal Ministero dei Trasporti ai sensi del **DPR 250/99**.

T-ID ZTL è certificato in Classe A con il 100% di riconoscimento in tutte le prove previste dalla norma **UNI 10772**.

Di veloce e facile installazione non necessita sensori esterni (spire induttive, laser, radar o fotocellule).

T-ID processa lo stream video in tempo reale, riconoscendo automaticamente le targhe automobilistiche, gestendo contemporaneamente la corrispondenza in whitelist e blacklist.

T-ID legge non solo le targhe ma anche qualsiasi codice alfanumerico applicato ai veicoli (ad esempio i codici ISO per trasporto container)

T-ID è di facile installazione e non richiede speciali canalizzazioni del traffico e/o barriere.

T-ID Server legge ripetutamente la targa del veicolo selezionando le immagini più significative.

Il continuo processo di lettura migliora l'affidabilità del sistema LPR.

T-ID in abbinamento a T-3D aggiunge la classificazione dei veicoli.

Il sistema T-ID ZTL è completato dall'Unità Centrale Event Server in grado di controllare un numero illimitato di varchi, di gestire le liste bianche e di interagire con sistemi di gestione delle multe.

Architettura T-ID - da tre componenti distinti e fra loro interconnessi

Unità di Ripresa (telecamera ed illuminatore led infrarosso in unica custodia per esterno IP 66 installata al varco ZTL)



Connessione: PAL o TCP/IP per video e RS232 O tcp/ip per configurazione telecamera

Unità di Elaborazione (T-ID Server elaboratore industriale Windows con applicativo di elaborazione immagini di varco)



Connessione: rete dati TCP/IP, con protocollo protetto da crittografia

Unità Centrale (Event Server con database eventi e liste bianche protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)



Varco: Impatto Ambientale nullo

Unità di Ripresa in custodia IP66 (lung. cm.40 diametro cm.13) contenente telecamera ed illuminatore

Installazione a muoro o su palo verticale posto a 10-15m prima del varco ZTL

Unità di Elaborazione T-ID Server, PC industriale ultra-compatto IP66 protetto ed occultabile

Varco: Lavori Civili minimi

Rilevazione automatica dsei veicoli che non richiede spire magnetiche a terra, radar o apparati laser

Trasmissione dati da Unità Logica a Unità Centrale anche wireless, assenza di scavi e pozzetti

Installazione completa del varco in 3 ore senza interruzione alla viabilità

Qualità massima Prezzo minimo

Tutti i componenti miniaturizzati ed ottimizzati per tempi di installazione minimi

Costi di esercizio pressoché nulli, manutenzione minima

Documentazione infrazioni inviata al centro - Nessuna attività "on site"

T-ID Server (varco)

Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento - "Classe A", lettura di tutte le targhe mondiali

50 letture al secondo ripetute e confrontate della targa

Rilevazione dei transiti fino a 200 Km/h

Lettura "H24" in qualsiasi condizione atmosferica

Applicativi software e algoritmo di riconoscimento T-ID interamente progettati e prodotti da Kria

Controllo di 1,2 o 3 corsie parallele (da720x576 fino a 2450x2048 pixels)

Event Server (centrale)

Fasce orarie, giorni festivi - programmazione per singolo varco

Liste residenti (whitelist), commerciant,fornitori, permessi temporanei, disabili e gestione speciale

Liste nere (Blacklist) per verifica targhe sospette

Archivio infrazioni con località, data ora e foto e numero targa

Dati sensibili protetti con crittografia

Integrazione con applicativi di gestione multe

Statistiche di transito

Personalizzazioni software

Servizi

Rete mondiale di partner internazionali

Assistenza pre-vendita per la progettazione e l'installazione

Assistenza Post-vendita e manutenzione remota tramite tele-assistenza via internet entro 1 ora (orario lavorativo)

REV. 2.52