

T-REDSPEED

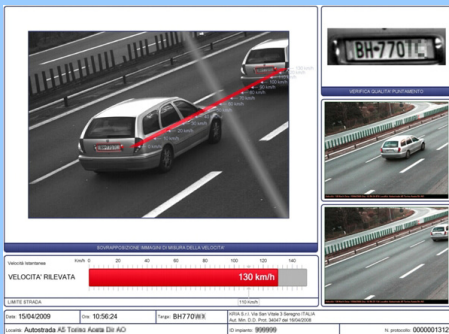
Tecnologie avanzate per il settore del traffico

Kria

KNOWLEDGE RESEARCH IN IMAGING APPLICATIONS

BREVETTATO Proprietà intellettuale Kria S.r.l.

Infrazioni di velocità istantanea, media e semaforo rosso



T-REDSPEED è il più innovativo sistema digitale per l'accertamento automatico di infrazioni, quali l'eccesso di velocità (istantanea e media fino a 300 Km/h), il passaggio col rosso e, più genericamente, tutte le infrazioni correlate alla traiettoria del veicolo.

Non necessita di sensori esterni (spire induttive, laser o radar) e rileva la traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata (transiti singoli, multipli, paralleli, simultanei) tramite la sola elaborazione delle immagini.

L'Unità di Acquisizione T-REDSPEED è dotata di 3 telecamere ad alta definizione (2 monocromatiche ed 1 a colori da 1,4 Megapixel) dedicate alla ricostruzione 3D ed alla lettura della targa dei veicoli in transito nel campo inquadrato (disponibili versioni a 2 o 3 corsie), per una documentazione dettagliata delle violazioni.

L'Unità di Elaborazione T-REDSPEED riconosce la targa e la forma del veicolo, indipendentemente dal numero di veicoli inquadrati e dal loro senso di marcia.

L'Unità Centrale Event Server gestisce i T-REDSPEED, e si interfaccia ai sistemi di gestione multe.

T-REDSPEED (versione a 2 corsie) è omologato dal Ministero dei Trasporti Italiano, certificato in Classe A con il 100% di riconoscimento in tutte le prove previste dallo standard **UNI 10772** ed in prove estese specificamente eseguite.

Architettura T-REDSPEED

Unità di Ripresa (3 telecamere con illuminatori a led infrarossi in custodia per esterno IP 66) installata su strada



Connessione: dedicata per video e dati di configurazione telecamera

Unità di Elaborazione (elaboratore industriale con applicativo di elaborazione immagini T-REDSPEED SERVER)



Connessione: rete dati TCP/IP, con protocollo protetto da crittografia

Unità Centrale (Event Server con database eventi protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)



Kria S.r.l.

Via Lavoratori Autobianchi, 1
PTB Ed. 23/G 20832 Desio MB

Tel. +39.0362.328178
Fax. +39.0362.235088

mail: sales@kria.biz

Su strada: impatto ambientale nullo

Unità di Ripresa: custodia IP66 (28x134x28) contenente telecamere ed illuminatori IR

Installazione a circa 15 metri di distanza dalla zona di controllo

Unità di Elaborazione: elaboratore industriale ultra-compatto

Su strada: lavori civili minimi

Sistema unico di rilevamento velocità senza loop magnetici, radar o laser

Trasmissione dati ed immagini in TCP/IP anche in wireless o GPRS

Installazione del sistema senza interruzioni del traffico

Postazioni sia fisse a palo sia mobili su cavalletto

Funzioni

Rilevazione della velocità istantanea su due corsie

Rilevazione della velocità media su due corsie

Rilevazione infrazione al semaforo rosso su due corsie

Rilevazione infrazioni legate alla traiettoria (al comportamento di guida), quali svolta non consentita, distanza ravvicinata, senso contrario, divieto di sorpasso, etc. *

Lettura targhe italiane ed estere

Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale

Auto-diagnostica di verifica taratura dello strumento di misura di velocità

Trasmissioni eventi direttamente all'Unità Centrale o memorizzazione locale con scarico periodico

Autenticazione dei dati tramite crittografia e watermark

* infrazioni non rilevabili automaticamente secondo il Codice della Strada Italiano

T-REDSPEED Server (Unità di Elaborazione)

Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento con prove estese fino a 60° di inclinazione della targa

Lettura continua della targa ripetuta a video-rate

Misura di velocità del veicolo e classificazione 3D ripetute a video-rate

Salvataggio e compressione di filmato e di immagini

Rilevazione dei transiti fino a 300 Km/h

Rilevazione in qualsiasi condizione atmosferica, notte e giorno senza flash visibile

Rilevazione di veicoli in transito simultaneo, paralleli o accodati

Misura della distanza fra due veicoli successivi

Event Server (Unità Centrale)

Interfaccia grafica per verifica di dati (località, ora, velocità,...), filmati ed immagini

Esportazione dei documenti di violazione e dei filmati

Interfaccia con sistemi di notifica e di postalizzazione delle multe di terze parti

Statistiche degli eventi

Rev 1.91