

T-EXSPEED V. 2.0



Omologato dal Ministero dei Trasporti

BREVETTATO Proprietà intellettuale Kria S.r.l.

Infrazioni di velocità istantanea, media e semaforo rosso



T-EXSPEED V. 2.0 è il più innovativo sistema digitale per l'accertamento automatico di infrazioni, quali l'eccesso di velocità (istantanea e media fino a 300 Km/h), il passaggio col rosso e, più genericamente, tutte le infrazioni correlate alla traiettoria del veicolo. Non necessita di sensori esterni (spire induttive, laser o radar) e rileva la traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata (transiti singoli, multipli, paralleli, simultanei) tramite la sola elaborazione delle immagini.

Rileva violazioni simultanee di veicoli in parallelo, accodati e nei due sensi di marcia opposti, è omologato per la ripresa frontale con l'oscuramento automatico del lunotto anteriore.

L'Unità di Acquisizione T-EXSPEED V. 2.0 è dotata di 3 telecamere ad alta definizione (2 monocromatiche ed 1 a colori) dedicate alla ricostruzione 3D ed alla lettura della targa su 3 corsie, per una documentazione dettagliata delle violazioni.

L'elevato grado di scalabilità e modularità di T-EXSPEED V. 2.0 consente l'applicazione in più corsie autostradali (6 corsie monitorate con solo 2 installazioni laterali)

L'Unità di Elaborazione T-EXSPEED V. 2.0 riconosce la targa e la forma di uno o più veicoli contemporaneamente.

L'Unità Centrale Event Server gestisce multiple unità, e si interfaccia ai sistemi di gestione multe.

Architettura del sistema T-EXSPEED V. 2.0

Unità di Ripresa (3 telecamere con illuminatori a led infrarossi in custodia per esterno IP 66)

Connessione: Cavo di rame CAT 6 o fibra ottica dedicata per video e dati di configurazione telecamera

Unità di Elaborazione (elaboratore industriale con applicativo di elaborazione immagini T-EXSPEED V. 2.0 SERVER)

Connessione: rete dati TCP/IP

Unità Centrale (Event Server con database eventi protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l'operatore)

Su strada: impatto ambientale nullo

Unità di Ripresa: custodia in fibra di carbonio + ABS IP66 (20x85x13) doppia custodia contenente telecamere ed illuminatori IR

Installazione a palo a circa 15-20 metri di distanza dalla zona di controllo

Unità di Elaborazione T-EXSPEED V. 2.0: elaboratore industriale ultra-compatto

Sistema unico di rilevamento velocità senza loop magnetici, radar o laser

Disponibile in configurazione fissa o mobile

Installazione semplificata a bordo strada

Installazione fissa a palo senza interruzioni del traffico

Funzioni

Rilevazione della velocità istantanea e media su 3 corsie

Rilevazione della velocità media su 3 corsie

Rilevazione dei veicoli in transito simultaneo, paralleli o accodati

Rilevazione infrazione al semaforo rosso , infrazioni legate alla traiettoria (al comportamento di guida), quali svolta non consentita, distanza ravvicinata, senso contrario, divieto di sorpasso, etc. *

Lettura targhe italiane ed estere, lettura codici KEMLER

Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale

Classificazione 3D dei veicoli

Auto-diagnostica di verifica taratura e calibrazione dello strumento di misura di velocità

Trasmissioni eventi direttamente all'Unità Centrale o memorizzazione locale con scarico periodico

Autenticazione dei dati tramite crittografia e watermark

Lettura continua della targa ripetuta a video-rate

Misura di velocità del veicolo e classificazione 3D ripetute a video-rate

Salvataggio e compressione di filmato e di immagini

Rilevazione dei transiti fino a 300 Km/h

Rilevazione in qualsiasi condizione atmosferica, notte e giorno senza flash visibile

Rilevazione di veicoli in transito simultaneo, paralleli o accodati

Misura della distanza fra due veicoli successivi

Event Server (Unità Centrale)

Interfaccia grafica per verifica di dati (località, ora, velocità,...), filmati ed immagini

Esportazione dei documenti di violazione e dei filmati

Interfaccia con sistemi di notifica e di postalizzazione delle multe di terze parti

Statistiche degli eventi

Rev 2.3